

LİMAN PROJELERİNİN HAZIRLANMASINDA ÖN ETÜD VE SEÇİMLERİ

Özer TUZLACI
İnşaat Müh.

KONU: Bu bildirim kapsamında; liman projelerinin hazırlanmasında daha önce yapılması gerekli araştırmalar, etüdler ve seçimlerle ilgili çalışmalar genel düzeyde ele alınmış, proje datalarının tesbitine yönelik irdellemeler yapılmış ve en sonunda da projelerin dizayn kriterleri belirtilmiştir.

KAPSAM : Bu bildirimde daha çok, tarafımdan yapılmış ve Dünya Bankasının kredisine hak kazanmış somut bir çalışma olan "İskenderun Limanı Konteyner Terminali Fizibilite Etüdü"nden yola çıkılmış genellemeler yapılarak bu konularda çalışacak meslektaşlarımıza yardımcı olmağa gayret gösterilmiştir.

Öncelikle, konunun tüm boyutlarıyla algılanması için dökümantasyon çalışması yapılmıştır.

Örneğin ;

Konteyner terminallerinin dünyadaki uygulamaları nerelerde yapılmıştır. Bu terminallerde;

- Yıllık kapasite seçimi (TEU) elleçleme kriterleri,
- Yer seçimi kriterleri,
- Limana gelecek gemilerin (DW) tonajları,
- Liman ağız derinlikleri,
- Limanın tevsiat imkanları,
- Limana karayolu bağlantıları,
- Limana denizyolu bağlantıları,
- Limandaki taşıma ve kaldırma kapasiteleri,
- Limanın yerleşim bölgelerine uzaklıkları,

gibi ana kriterler saptanmış çalışmalarımızda yöntemimiz belirlenmiştir.

ikinci aşamada ekte sunulan;

"İskenderun Limanı Konteyner Terminali Etüd Projesi İş Akım Şeması" oluşturulmuştur. Bu şemada da açık bir şekilde görüldüğü üzere çalışmaların safhaları ile yöntem konularında fikirler geliştirilmiş, etüdün sistematığı kurulmuştur.

Bu şemaya uygun yapılan çalışmalar sonunda fizibilite raporu hazırlanabilmiştir.

İnşaat mühendisliği açısından önemli olan ve şemada "Nihai Model Seçimi" aktivitesi üzerinde ayrıntılı olarak durmak istiyorum.

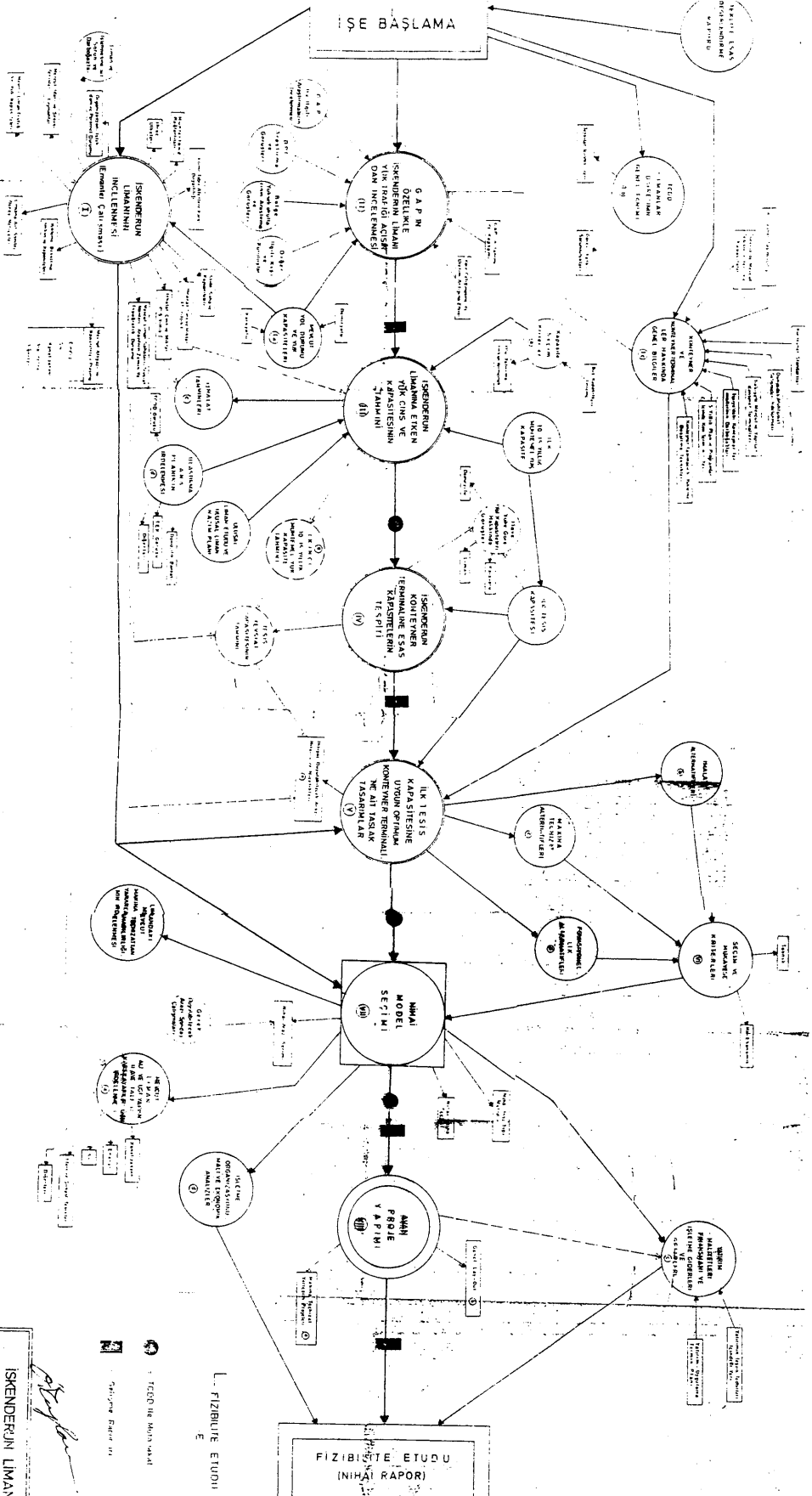
Liman tipi belirlemede;

1. Mendirekle korunan limanın giriş ağzının derinliği, mendirek yüksekliği,
2. Rıhtım su derinliği, gemi tonajları ve rıhtım yüksekliği,
3. Hakim rüzgar yönüne (İskenderun'da yarıkaya rüzgarı 170 km/h) bağlı rıhtım yönü,
4. Gemi boyları ve liman manevra alanı,
5. Liman ve rıhtım zemininin cinsi, taşıma güçleri, kullanılacak kazık cinsleri,
6. Karayolu ve demiryolu bağlantı imkanları,
7. Altyapı sistemlerine entegrasyon imkanları (su, enerji vb.),
8. Limanda kullanılacak kaldırma sistemleri, konteyner taşıma sistemleri, terminal alanındaki diğer ünitelerin yerleri, stok alanlarının teşkili (İskenderun'da stok alanı denizden kazanılan ve fore kazıklarla teşkil edilen platformla sağlanmıştır). Bu platformun dizayn ölçüleri, tesbiti, yüksekliğin seçimi, mesleğimizin uygulama alanına girmektedir.

Bütün bu kriterler, liman ve terminalin avan proje niteliğindeki projeleri baz alınarak hazırlanan fizibilite hesaplarında ve gerçek yatırım değerlerinin tesbitinde önemli rol oynamışlardır.

SONUÇ

Bu örnekten hareketle Türkiye'de liman yeri ve tipinin seçimi konusunda yukarıda açıklanan kriterlere göre hareket edilmeli, deniz hidrolojisinin ve deniz dibi zemin hareketinin verileri dikkate alınarak projeler boyutlandırılmalıdır.



ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI

ISKENDERUN LIMANININ EKONOMIK VE KAPASITESININ TAYANINI